

1 Amsterdam CS - Halfweg-Zwanenburg 14 km

Praktische informatie:

Startpunt:

station Amsterdam Centraal
Stationsplein 15, 1012 AB Amsterdam
Coördinaten: 52°22'44"N 4°54'2"E

Eindpunt:

station Halfweg-Zwanenburg
Oude Haarlemmerstraatweg 1
1165 MT Halfweg
Coördinaten: 52°23'9"N 4°44'50"E

Voorzieningen station Amsterdam CS:
WC + horeca + winkels

Voorzieningen station Halfweg:
geen

Horeca:

In stad en buiten stad in ruime mate,
in De Bretten geen

Bezienswaardigheden / belevingen:

Amsterdamse grachten + natuurgebied
Lange Bretten + Sugar City

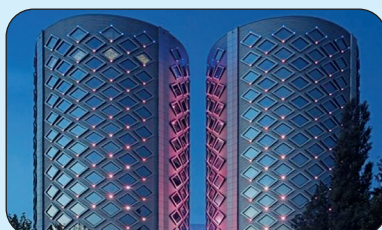
Honden: aangelijnd

Grotere kaart en gps-track:

routeabriek.nl/routekaart/26734/100

Foto's v.a. blz 8:

Oussama Kasmi en Jeanne Hinke (13)



Langs de bekende Amsterdamse grachten loop je de binnenstad uit naar de noordkant van stadswijk Slotermeer, onderweg kuier je door het Westerpark en door diverse groenstroken. Natuurgebied Lange Bretten doorklieft je niet alleen over makkelijk beloopbare asfaltpaadjes maar ook over menig graspad en een enkel struinp pad.

Halfweg naderend geniet je van het weidse uitzicht over Kanaal F. Na nog een leuk stukje bos ben je vlot bij het station. Daar werp je een blik op Sugar City, het voormalig terrein van de CSM Suikerfabriek. Meer daarover kom je te weten op bladzijde 13.

Rust- en stiltezoekers komen met deze wandeling zwaar tekort, niet alleen door de stedelijke drukte, maar ook door laag overvliegende vliegtuigen die met zuiderwind op Schiphol gaan landen.

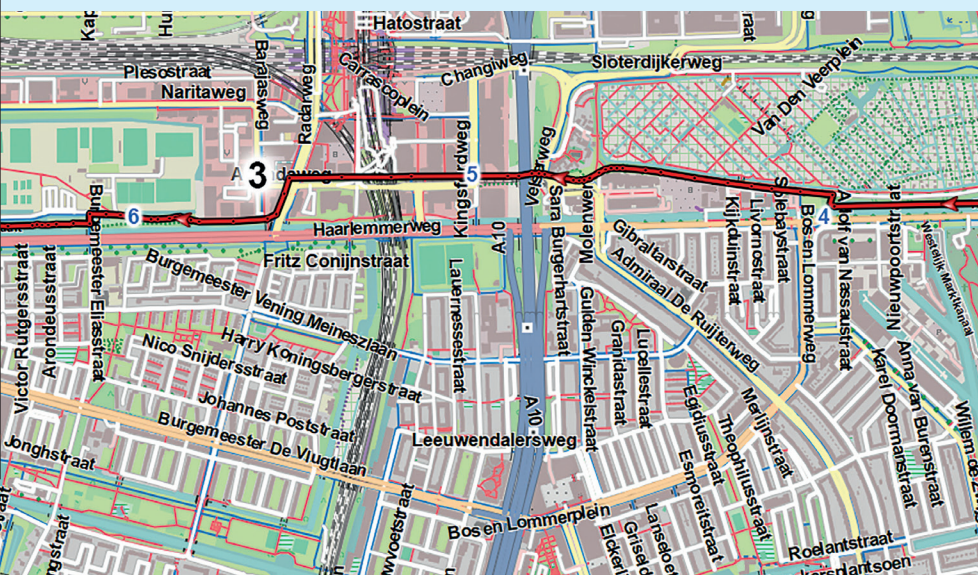


1. Verlaat station via (hoofd)uitgang Centrum, ga gelijk RA (links zie je tramperrons) en waar je rechts op hoek van stationsgebouw tunneltje (r) ziet LA brede brug over. Op grote kruising met Prins Hendrikkade RD (Martelaarsgracht, loop aan rechterkant). Na huisnr 26 RA (Nieuwendijk). Aan einde RD brug over, op Singel LA en kort daarna op Brouwersgracht RA, loop aan rechterkant van gracht en blijf daar langs. Pas aan einde (daar kun je niet verder) LA brug over, iets verderop RA weer brug over en RD, je loopt nu aan linkerkant van Brouwersgracht.



Na huisnr 137 RA ophaalbrug over en LA, je loopt nu aan rechterkant van Brouwersgracht en blijf daar ook nu langs. Aan einde (dat is na enkel kort bochtje) op kruising met Korte Marnixstraat RD (Korte Marnixkade), kade maakt rechterbocht. Aan einde eerst weg oversteken (stukje naar rechts is oversteekplaats), aan overkant LA Willemsbrug over, via lange zebra brede weg oversteken en aan overkant RA. Na Mirakelbrug en banken LA park in, links zie je vaart en blijf daar langs.

2. Waar je voor je lage muur met daarop hek en rechts daarvan groot bakstenen gebouw ziet op driesprong rechts aanhouden, RD en op volgende driesprong rechts aanhouden, pad voorlangs dat gebouw (*met daarin horeca*). Op grote viersprong gelijk LA naar hoek van gebouw en daar op tegelpad langs zijkant gebouw LA



en RD park in (B&W allee). Loop pad uit, negeer zijpaden. Aan einde naar rechts, volg brede tegelweg. Voor wit/rode paaltjes op betonplaten LA en bijna gelijk RA groenstrook in, pad tussen lage muurtjes door. Op kruising met klinkerweg LA en kort daarna op klinkerplein RA, ga wat naar links, volg betonplaten langs vaart (I). Aan einde trap op, RA en bijna gelijk LA, asfaltpad met links handvol bankjes. Direct na Poldergemaal Haarlemmerweg LA naar vaart (nu meer kanaal) en volg onverhard pad daarlangs. Na 500m bij voetstappenwandelpaaltje RA en op breed asfaltpad LA (*rechts is wandelpad dat je stuk kunt volgen, komt weer uit op fietspad*). Na vele gebouwen (links van je) fietsweg RD-gaand nog flink stuk blijven volgen, verderop ga je weg en spoor onderdoor, onderweg op alle kruisingen RD.





3. Op grote kruising Radarweg oversteken en aan overkant LA via zebra Arlandaweg oversteken. Na hotel naar rechts verdergaan over fiets/voetpad langs vaart (Fornebukade). Waar je links brug ziet LA die brug over en daarna op onverhard paadje door groenstrook RA. Loop paadje langs vaart (I) uit, onderweg op kruising met klinkers RD. Aan einde LA, bij fietsoversteekplaats RA brede weg oversteken, aan overkant RA, kort daarna tussen 2 lage paaltjes op onverhard pad langs vaart (I) LA en lees eerst even het volgende: Na 500m moet je via een dikke begaasde balk zonder leuning of ander houvast een sloot oversteken. Durf je dat niet aan, volg dan evenwijdig lopend fietspad (dat is iets verderop linksaf) en lees eind verderop verder bij *. Gekozen voor onverhard pad moet je daarop lopend na 500m goed opletten: daar gaat een vaag paadje RA naar brede balk over sloot, die moet je over en daarna op fietspad LA. * Rechterbocht volgen, brug over, op asfaltpad schuin naar voren LA bos in en daarna op driesprong links aanhouden, ook asfaltpad, negeer linkerp pad.



De Amsterdammers uit Geuzenveld-Slotermeer weten het al lang, maar voor mensen van buiten is het even wennen: er valt woeste natuur te genieten in het westelijke havengebied van Amsterdam. Het is even zoeken in de drukte tussen de N200 en Westpoort, een mega bedrijventerrein, maar dan heb je ook wat. Daar liggen de **Lange Bretten**. Je kunt het zo gek niet bedenken, maar zo ongeveer alles wat de Nederlandse natuur te bieden heeft kun je hier vinden en beleven. En dat op een oppervlak groter dan het Vondelpark, op een strook groen van tien bij een halve kilometer.

Roerige geschiedenis

Dat hier zo'n beetje alles groeit en bloeit komt door de ondergrond. De geschiedenis van het terrein begint in 1631, toen er een trekvaart werd gegraven van Haarlem naar Amsterdam. Die vaart sneed twee poldertjes aan de oever van het IJ af: de Spieringhornpolder en polder Huis de Bretten. Later kwam daar nog een spoorlijn bij en tegenwoordig rijdt er langs die lijn ook nog het verkeer van de Haarlemmerweg. Na het droogleggen van het IJ kwam er een groenstrook in zicht waar volkstuinjes, parkjes en sportvelden zouden worden aangelegd. Daarvoor werd er alvast een vracht duinzand opgespoten. Het Brettengebied werd vervolgens gebruikt als slibdepot en als stortplaats van de grond die vrijkwam bij het graven van de metro. Er liggen dus oude dijken, steenhopen, stukken duinzand en er zijn waterlopen gegraven. Het gebied wordt ecologisch beheerd.

Groene wildernis, Schotse Hooglanders in Amsterdamse jungle.

Tussen de huizen, haventerreinen en fabrieken floreert nu een frisse, groene wildernis vol bijzondere vogels en planten. Door de afwisseling in hoogte, grondsoort en vochtigheid is er veel variatie in de Lange Bretten; ook wel de laatste stadswildernis van Amsterdam genoemd. Er leven roerdompen, blauwborsten en bruine kiekendieven. Er sjokken ruige, harige Schotse hooglanders en Hollandse landgeiten rond. Ze voorkomen met hun gevreet dat het hele terrein dichtgroeit. Het resultaat is een woest stuk struinnatuur, met spannende paadjes, open velden, waterpartijen en ruige bossen, waar je allerlei dieren tegen kunt komen, van hermelijnen tot haviken, van ijsvogels tot waterspitsmuizen tot vossen en vleermuizen. Wat je noemt een echte stadsjungle.

4. Aan einde voor aarden wal op breder asfaltpad LA. Op asfaltpa-dendriesprong rechts aanhouden, richting Geuzenveld, en kort daarna in linkerbocht op smaller asfaltpad RA, verderop zie je rechts spoor. Bij linkerbocht RD brede brug over, links zie je grasveld met sportattributen. Na smaller brugje linker- en stijgende rechterbocht volgen. Parkeerplaats oversteken en naar rechts brug over spoor over. Heel kort daarna schuin naar achteren op lange trap RA. Beneden RA die brug onderdoor en in rechterbocht





LA, fietspad richting Halfweg. Bij metalen sculptuur op smaller asfaltpaadje RA, komt verderop weer uit op fietspad waarover je even verder gaat. Op dat fietspad lopend bij laag voetstappenwandelpaaltje RA, grasweg links van vaart en blijf daarlangs. Grasweg maakt 2 linkerbochten en komt weer uit op fietspad waarop je RA gaat. Je gaat straks een flink stuk wat ruige graswegen volgen, heb je daar geen zin in of niet het goede schoeisel voor aan, blijf dan het fietspad (blauw lijntje op kaart bij 5) waar je nu op bent flink stuk volgen (de naar rechts gaande paadjes komen steeds weer uit op dit fietspad) en lees verder bij *.

5. Na ruim 50m fietspad RA en LA dam over, brede, wat ruige grasweg aan rechterkant van watergang en blijf daar langs. Goed opletten: na ca 500m zie je rechts even 'gebogen' sloot, daarna nog 50m doorlopen en dan schuin naar voren op duidelijk graspad RA laag bos in. Kort daarna op driesprong (daar zie je rechts mogelijk routemarkering van NS-wandeling) links aanhouden. Waar je links wat hoger gelegen graskade ziet RD, pad met rechts sloot en rietland. Bij weer zo'n kade naar rechts langs die sloot blijven. Aan einde RA, * witte brug over en gelijk daarna LA, asfaltpad met rechterbocht. Na brugje op fietsweg LA, links zie je grasdijk, daar kun je stuk over lopen. Na wegonderdoorgang op fietspad voor breed kanaal LA richting Halfweg, loop fietspad langs kanaal uit, onderweg passeer je bebouwde kombord Halfweg, daar zie je rechts picknickbank. Bij Aw en fietsbord 26 RA witte brug over, daarna maakt fietspad linkerbocht en komt tussendoor 2

grote wateren met woonboten. Op wat ongelijke kruising RD, asfaltpad met groen bord 'Spaarnwoude Park'. Waar pad dichters langs weg komt bij fietsbord 28 en Ap20161 LA, asfaltpaadje stukje bos in. Aan einde ben je bij parkeerplaats van station, daarop LA naar de ingang daarvan. Vanaf voetbrug heb je aan andere kant van station mooi uitzicht op 'Sugar City'.



Sinds 2000 werkt de Cobraspen Groep aan de herontwikkeling van het **Sugar City**-terrein. Het hele gebied wordt aangepakt: de SuikerSilo's, waar vroeger suiker werd opgeslagen, zijn omgebouwd tot ultramoderne show- en kantoorruimtes, de 21.000 m² grote fabriekshal wordt gebruikt als evenementenlocatie en in 2020 opende hier ook outlet-shopping centre 'Amsterdam The Style Outlets'. Naast retail komen er (onder andere) diverse horeca, een jachthaven, een grote supermarkt én een 400-kamers tellend hotel met ruimte voor events en congressen. Kortom, een plaats waar business en pleasure perfect samenkomen!

Industrieel erfgoed in (her)ontwikkeling. Op het voormalig terrein van de CSM Suikerfabriek in Halfweg krijgt 110.000 m² een nieuwe functie. Een groot deel hiervan zal voortkomen uit de transformatie van bestaande gebouwen, maar er zal ook nieuwbouw plaatsvinden. Een belangrijk uitgangspunt voor de herontwikkeling van het gebied is het behoud en de restauratie van de waardevolle bestaande industriële gebouwen. Het stedenbouwkundig plan stelt een rijke mix van functies voor, zodat een levendig gebied wordt gecreëerd dat voor iedereen vrij toegankelijk is.

