

14 Oosterbeek - Wolfheze 11 km

Praktische informatie:

Startpunt:

station Oosterbeek
Stationsweg, 6861 EG Oosterbeek
Coördinaten: 51°59'39"N 5°50'29"E

Eindpunt:

station Wolfheze
Parallelweg 5, 6874 BH Wolfheze
Coördinaten: 52°0'19"N 5°47'32"E

Voorzieningen station Oosterbeek:
geen

Voorzieningen station Wolfheze:
Winkeltje + horeca bij station

Horeca onderweg:

Restaurant/Pannenkoekenhuis de Tijd
Wolfhezerweg 87, 6874 AC Wolfheze
restaurantdetijd.nl

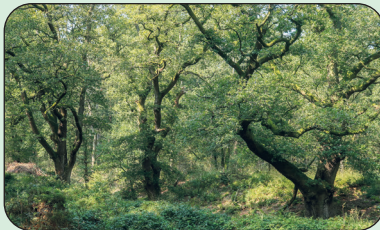
Bezienswaardigheden / belevingen:

Abdij Koningsoord + natuurbegraaf-
plaats + schuiltunnel + beken en
sprengen + Wodanseiken + ecoduct

Honden: aangelijnd

Grotere kaart en gps-track:

routeabriek.nl/routekaart/25302/435



Na de trein uitgestapt te zijn wandel je al vrij vlot langs het complex van het Mill Hill Missionarissenhuis, met daar een pittoresk kerkje en midden in het bos een 'openlucht'kapelletje. Bij Abdij Koningsoord ligt de enorme Natuur-begraafplaats Koningsakker, je kuiert er doorheen en langs.

Voordat je gaat genieten van de sprengen (gegraven beken) in de fraaie Wolfhezer Bossen ga je een schuiltunnel door. Daarna is een pad van een kilometer lang langs de Papiermolenbeek aan de beurt, je ziet daar ook de beroemde 'Wodanseiken'. Aan een flink stuk over de heide ontbreekt het aan deze afwisselende wandeling zeker niet, je steekt daar over bruggetjes maar liefst drie beekjes over: de Heelsumse Beek, de Papiermolenbeek en de Wolfhezerbeek.

Via een ecoduct met kijkgaten in de 'muur' wandel je door bossen en over het terrein van psychiatrisch ziekenhuis Wolfheze naar station Wolfheze, daar is ook de enige horeca langs deze route.

1. Loop vanaf spoor 1 naar spoorviaduct en daar op kruising LA, loop vanaf spoor 2 naar spoorviaduct, LA daaroverheen en op kruising RD, loop aan linkerkant van weg. Op 1e straat LA (Johannahoeve), blijf asfaltwegje flink stuk volgen. Voor kerkje op bosasfaltpad RA naar open 'kapelletje', dat zie je al. Vanaf middelpunt daarvan tussen 2 banken LA, blijf licht dalend bospad volgen. Op kruising met asfaltwegje RA. Bij ingang Abdij Koningsoord op fiets/wandelpad LA en iets verderop op 1e pad ook LA, je loopt nu over Natuurbegraafplaats 'Koningsakker'. Op kruising met grindweg RA en ruim voor uitvaartgebouw op kruising met klinkerwegje LA, rechts zie je hoog gaashek, blijf daarlangs. Op kruising RA naar slagboom met groen pijltje en direct daarna LA, pad met links nog die begraafplaats. Op padendriehoek RA, pad met links hoog spoortalud en rechts hoog gaashek, blijf pad flink stuk volgen, pad deel je met mountainbikers. Waar hek rechterbocht maakt bij straatnaambordje Gerard Nijboerpad RD, asfaltwegje, eind verderop ga je snelweg onderdoor. Waar je rechts heideveld ziet bij wandelroutepeal LA laag tunneltje door.

2. Daarna op betonfietspad LA, je gaat weer snelweg onderdoor. 150m daarna op 1e rulle pad schuin naar voren RA omhoog en boven gelijk rechter U-bocht volgen, pad stukje terug met rechts beneden fietspad waar je net op liep. Op 1e pad met geel bordje 'Wolfheze' LA bos in. Aan einde LA, licht grassig pad, pad maakt na 150m bochtjes en gaat dalen. Beneden ook LA, negeer wat verderop (ruiter)pad naar rechts, en aan einde RA. Aan einde, daar zie je links groot groen bord 'Bilderbergbossen' en voor je keuzepunt R46, RA, negeer iets verderop vaag pad schuin naar links achter. Na 250m bij wandelroutepaal met gekleurde pijlen LA. Na heuveltje bij volgende paal ook LA, vager en smaller pad. Na 100m op 1e pad RA naar beneden, pad met links spreng. Na brugje en korte klim RA, hoog pad, maakt linkerbocht met dan rechts diepe spreng. Blijf pad flink stuk volgen, onderweg ga je brugje over, kom je langs bankje (I) en ziet daarna links heideveld. Bijna aan einde, daar zie je asfaltweg met aan overkant witte slagboom 'Gemeente Renkum', op driesprong RA.

Loop pad van bijna 500m met onderweg enkel bochtje en op kruising RD-gaand helemaal uit. Aan einde voor hek/haag van huizen RA. Beneden op klinkerwegje LA (naar rechts kun je graf van 1000-jarige den bezichtigen).



3. Op kruising met asfaltweg over fietspad RD bos in en kort daarna in linkerbocht daarvan RA, smal pad met geel pijltje (gp), negeer rechterpad. Op ongelijke kruising met wandelroutepaal schuin naar voren RA (gp), dalend pad. Na afdaling bij keuzepunt T11 LA, dalend pad, en voor brugje bij keuzepunt R72 ook LA (volg nu geen gele pijlen meer), hoog pad met rechts Papiermolenbeek en Wodanseiken. Blijf paden langs beek ruim 1km volgen, na bos loop je open gebied in. Op grunderige plek met grote bank en keuzepunt R68 RA en drie brugjes over. Paadje daarna wordt gaandeweg iets breder en maakt bochten, bij touwhek zie je links grote grafheuvel. Aan einde bij keuzepunt S99 RA, karrenspoor met links strook heide en eind verderop klaphek. Bij keuzepunt R70 LA, pad richting al hoorbare snelweg. Die steek je daar via een ecoduct over, in de wand daarvan zitten kijkgaten.



4. Na ecoduct smal paadje volgend op driesprongetje met wandelroutepaal links aanhouden, bospad met groene pijl (grp), en op volgend driesprongetje rechts aanhouden (grp). Daarna bij keuzepunt S52 RD (grp). Op wat ongelijke kruising met wandelroutepaal LA (volg nu geen gekleurde pijlen meer), paadje door hoog naaldbos. Aan einde op padendriehoek RA, pad tussen loofbos (l) en naaldbos (r). Op 1e kruising LA en na 100m op 1e pad RA, hier en daar stenig pad, wordt smaller en breder. Slagboom naderend zie je links begraafplaats. Daarna RD-gaand asfalt volgen en op grote asfaltkruising LA, links zie je die begraafplaats nog. Asfalt wordt grind en daarna RD-gaand pad met ruime rechterbocht volgen. Na die bocht op 1e korte pad LA en op bosrandweg RA. Aan einde bij fietsbord 34 op brede halfverharde weg RA en al na 30m ook RA. Op onduidelijke kruising met wandelroutepaal RD, volg gele pijl en routemarkering. Op linker asfaltwegje RD langs lantaarnpaal 133 (l). Bij driesprong RD, volg tegelpad aan rechterkant van weg. In ruime rechterbocht bij keuzepunt R83 LA. Aan einde LA naar het station. Voor richting Arnhem bij kaartautomaat RA naar spoor 1, voor Ede-Wageningen tunneltje in en RA trap op naar spoor 2/3 *(tot begin 2027 zijn hier i.v.m. de bouw van een spoortunnel werkzaamheden, het kan dus zijn dat je zelf even je weg moet zien te vinden naar het juiste spoor)*.